

FRANCHISSABILITÉ DES OBSTACLES AUX DÉPLACEMENTS DES POISSONS ET SOLUTIONS DE DÉFRAGMENTATION DES COURS D'EAU

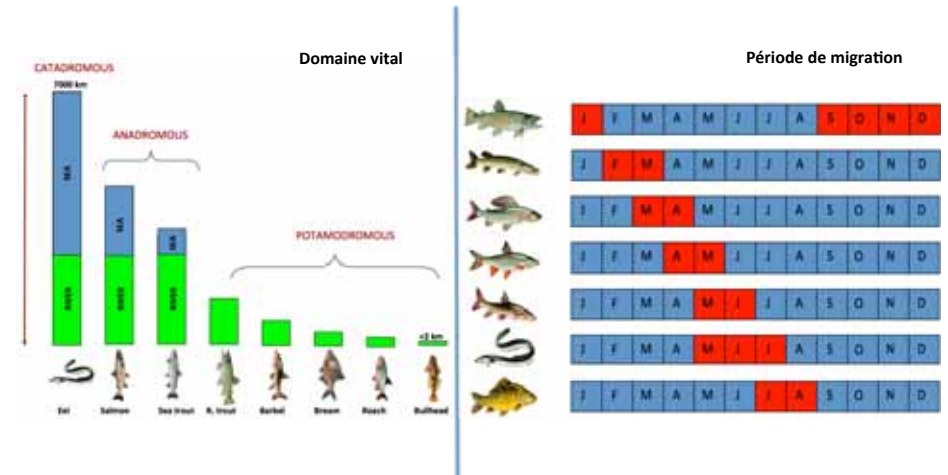


MICHAEL OVIDIO



Journées d'information et d'échanges « Gestion piscicole en Dyle-Gette : état des lieux & perspectives »

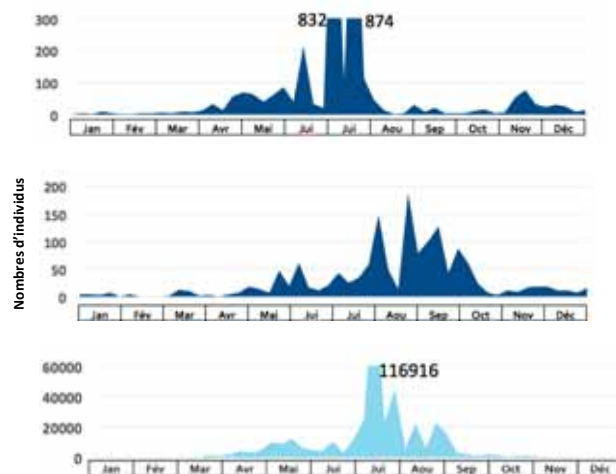
LA REALITE BIOLOGIQUE



MALGRÉ LE FAIT QUE LES ESPÈCES DE POISSONS N'EXPLOITENT PAS LE MÊME DOMAINE VITAL, TOUTES LES ESPÈCES RÉALISENT DES DÉPLACEMENTS AU COURS DE LEUR VIE, CES DÉPLACEMENT SURVIENNENT À TOUTES PÉRIODES DE L'ANNÉE

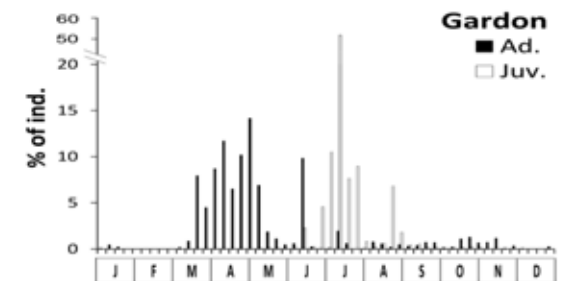
LA REALITE BIOLOGIQUE

MONITORING DE PASSES MIGRATOIRES



LA REALITE BIOLOGIQUE

MONITORING DE PASSES MIGRATOIRES



LA REALITE BIOLOGIQUE



LES OBSTACLES PHYSIQUES PERTURBENT LES DEPLACEMENT DE TOUTES LES ESPECES DE POISSONS, MÊME CELLES QUI ONT UN DOMAINE VITAL RESTREINT

LES MODES DE FRANCHISSEMENT PAR LES POISSONS



SAUT



NAGE



REPTATION



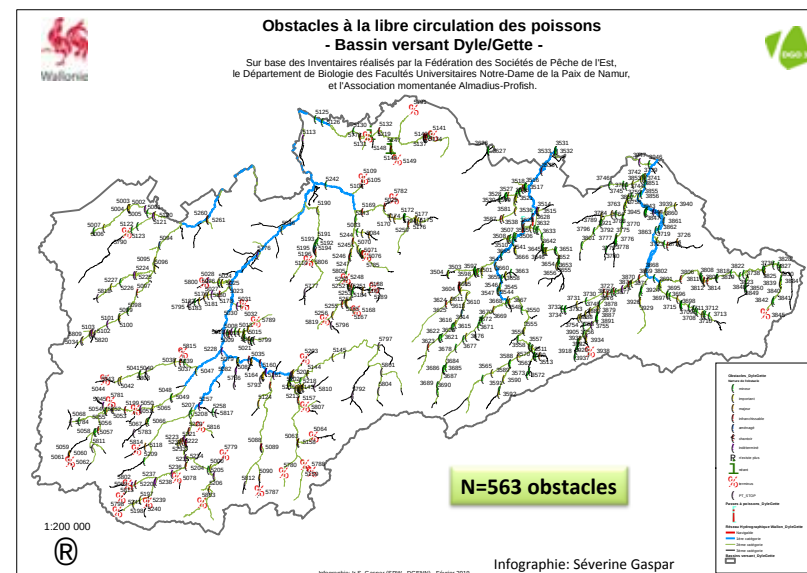
10h16



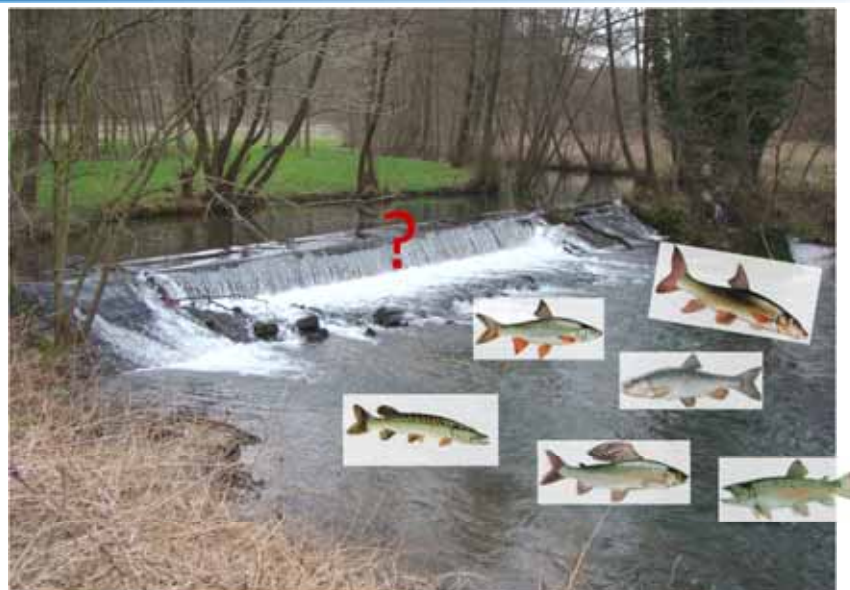
LA FRAGMENTATION DES COURS D'EAU EN REGION WALLONNE



LA FRAGMENTATION DES COURS D'EAU EN DYLE GETTE



COMMENT EVALUER L'IMPACT D'UN OUVRAGE SUR LA LIBRE CIRCULATION PISCICOLE?



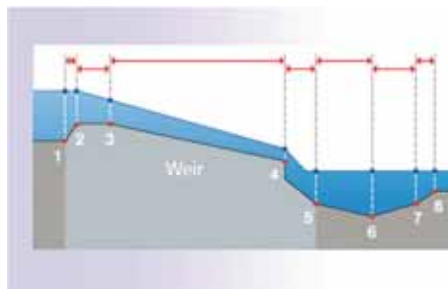
COMMENT EVALUER L'IMPACT D'UN OUVRAGE SUR LA LIBRE CIRCULATION PISCICOLE?



WHAT IS THE POTENTIAL IMPACT OF AN OBSTACLE ON FISH ?



UN PROTOCOLE STANDARDISE POUR LA DESCRIPTION TYPOLOGIQUE DE L'OBSTACLE

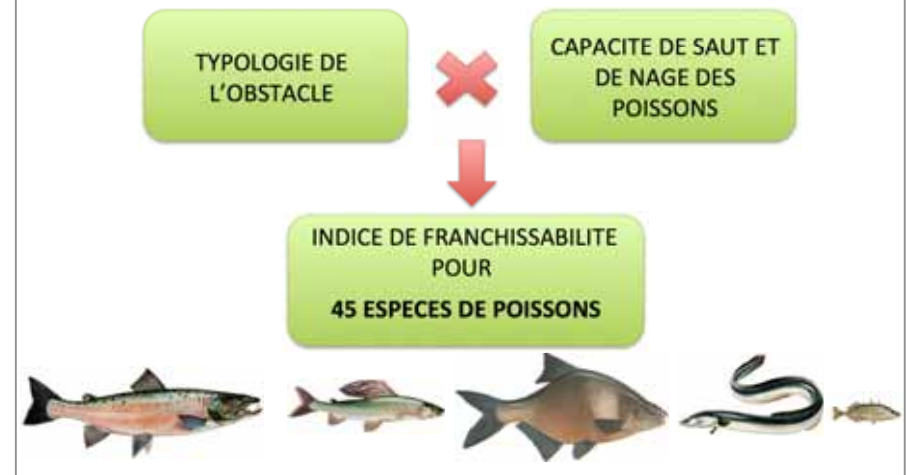


IDENTIFICATION DES VOIES DE PASSAGES POTENTIELLES EN CONDITIONS D'ETIAGE

REALISATION D'UNE DESCRIPTION TYPOLOGIQUE DE CHAQUE VOIE DE PASSAGE POUR MESURER DES METRIQUES NECESSAIRES A L'EVALUATION DE LA FRANCHISSABILITE

LE PROTOCOLE ICE

LE PROTOCOLE ICE POUR LA CONTINUITÉ ECOLOGIQUE



THE DESCRIPTION OF THE OBSTACLES: A STANDANRDISE METHOD



TYPES D'OBSTACLES PRIX EN CONSIDERATION PAR ICE

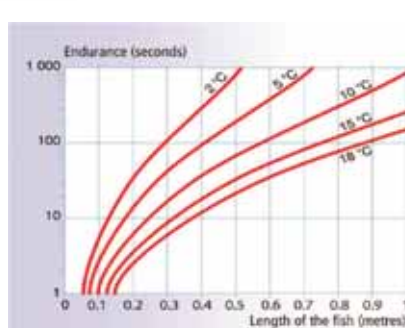
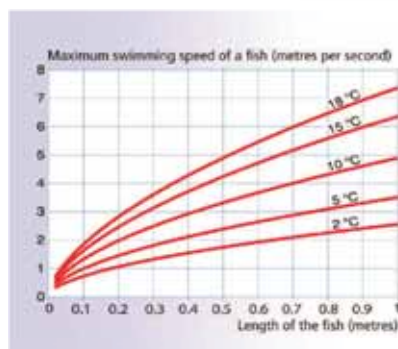


TYPES D'OBSTACLES PRIX EN CONSIDERATION PAR ICE



CONNAISSANCES BIOLOGIQUES INTEGREES DANS LE PROTOCOLE

CAPACITE DE NAGE



VITESSE DE CROISIERE

ENDURANCE

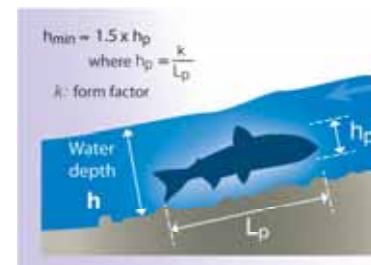
VITESSE MAX

$U_{max} = 0.4 + 7.4 L_p$

(Videler 1993)

CONNAISSANCES BIOLOGIQUES INTEGREES DANS LE PROTOCOLE

PROFONDEUR POUR NAGER

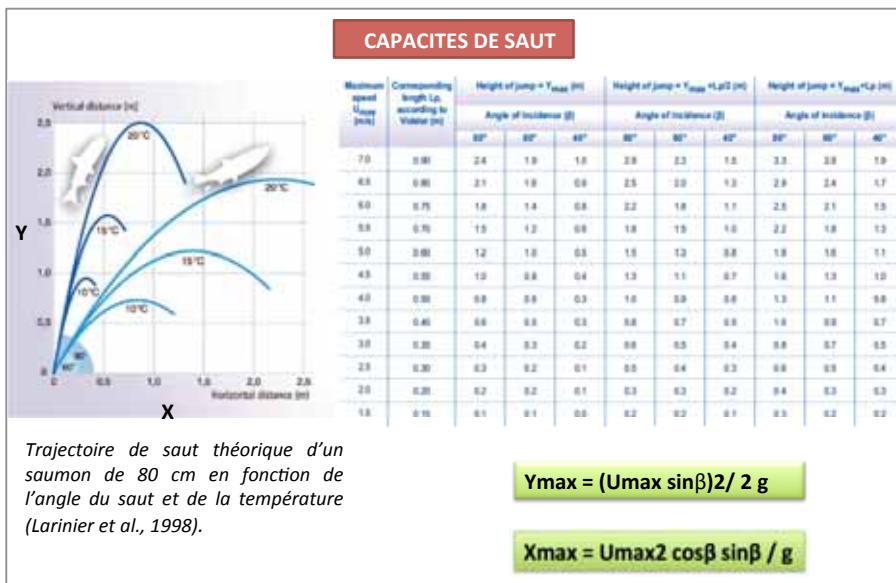


Lame d'eau nécessaire pour un franchissement par nage

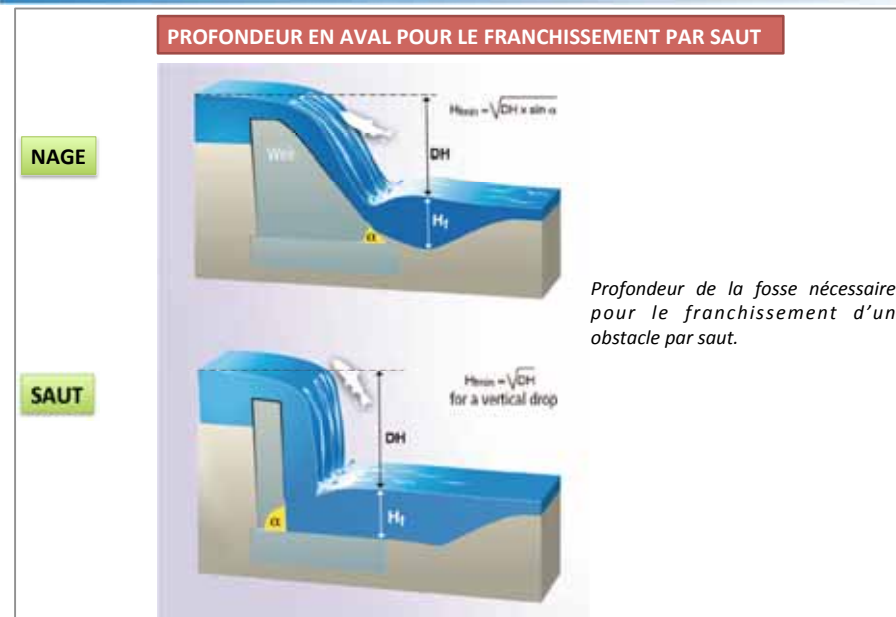
ANALYSE MORPHOLOGIQUE DES 45 SP



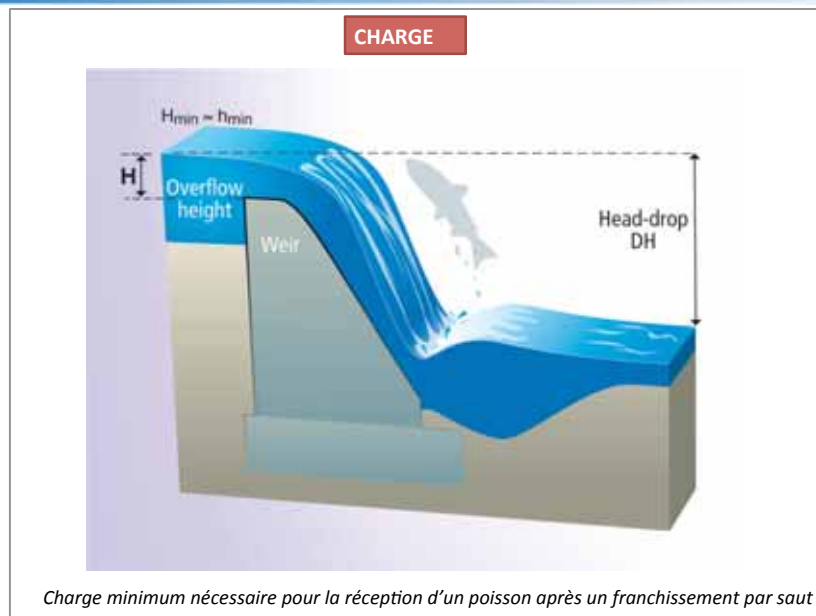
CONNAISSANCES BIOLOGIQUES INTEGREES DANS LE PROTOCOLE



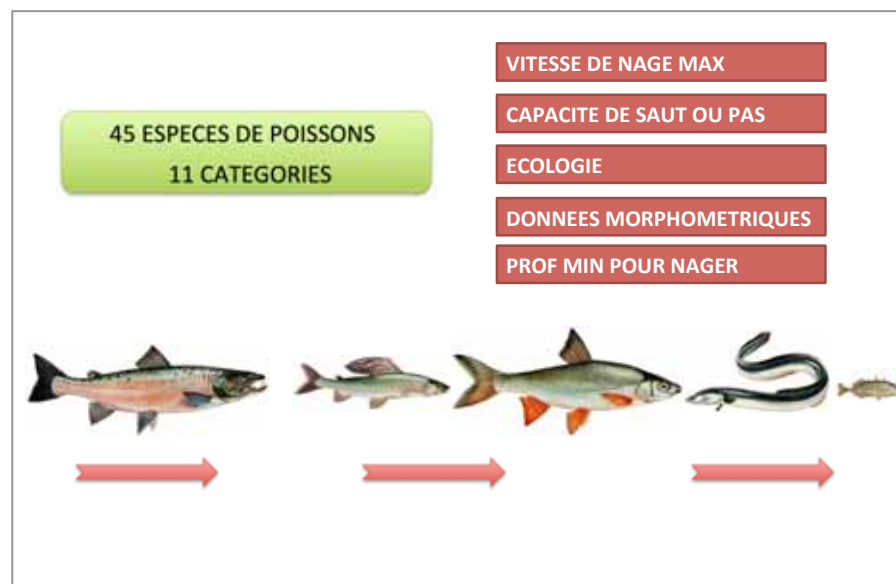
CONNAISSANCES BIOLOGIQUES INTEGREES DANS LE PROTOCOLE



CONNAISSANCES BIOLOGIQUES INTEGREES DANS LE PROTOCOLE



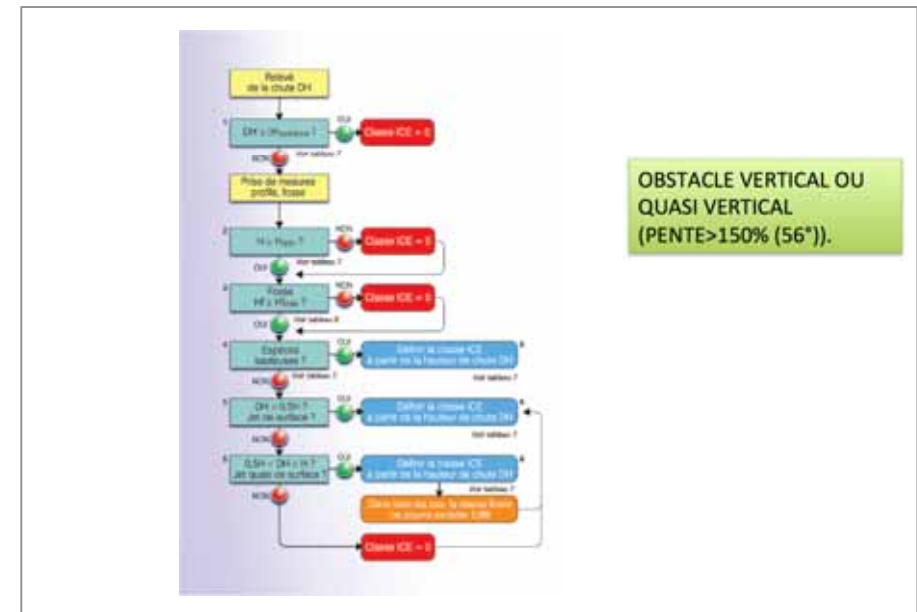
REGROUPEMENT DES ESPECES PAR CATEGORIES

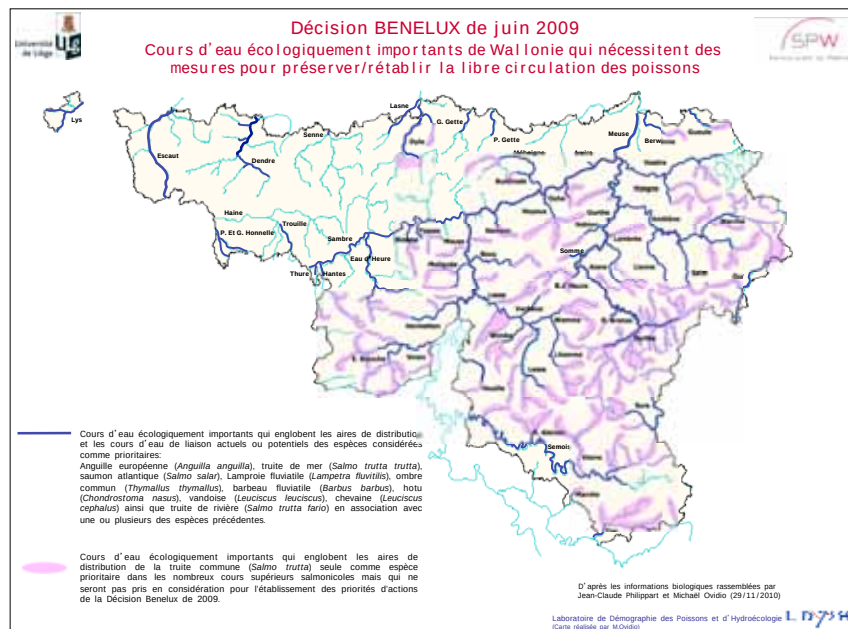


DEFINITION DES CLASSES DE FRANCHISSABILITE

BARRIERE TOTALE	La barrière est infranchissable pour les espèces-cibles/stades du groupe considéré et constitue un obstacle total à leur migration.
BARRIERE PARTIELLE A IMPACT MAJEUR	L'obstacle est infranchissable une grande partie du temps et/ou pour une partie très significative de la population.
BARRIERE PARTIELLE A IMPACT SIGNIFICATIF	L'obstacle est franchissable une grande partie du temps et/ou pour une partie très significative de la population.
BARRIERE FRANCHISSABLE A IMPACT LIMITE	La barrière ne représente pas un obstacle significatif à la migration des espèces-cibles/stades du groupe considéré.
BARRIERE A IMPACT INDETERMINE	La franchissabilité de l'obstacle n'est pas appréciable avec les seules données ICE. L'évaluation de l'impact nécessite des investigations complémentaires ou une analyse plus poussée.

ARBRES DE DECISION POUR DETERMINER LA FRANCHISSABILITE





DESTRUCTION DES OUVRAGES



EXEMPLE SUR LA GETTE A ZETRUD



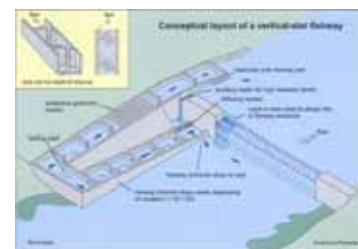
RAMPES EN ENROCHEMENTS: VESDRE



PASSE EN ENROCHEMENTS, VESDRE



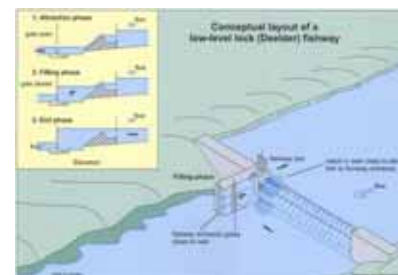
PASSES A BASSINS SUCCESSIFS



RIVIERES DE CONTOURNEMENT



COMBINAIASON ECLUSE-PASSE A POISSONS



EXEMPLE DE REALISATION SUR LA GETTE



Photo DGO3-DCENN



Photo DGO3-DCENN

CONCLUSIONS

Les cours d'eau sont très fragmentés et le rétablissement de la continuité piscicole doit se faire de manière réfléchie, avec une estimation du coût/bénéfice écologique

Les outils et les connaissances existent pour prendre les bonnes décisions sur base de critères objectifs

Il est important de vérifier le bon fonctionnement des passes migratoires après aménagement et de les maintenir en bon état de fonctionnement

En complément des efforts pour la montaison, le rétablissement de la dévalaison au droit des ouvrages hydroélectriques reste un défi majeur pour les prochaines années



Téléchargement gratuit sur

www.orbi.uliege.be